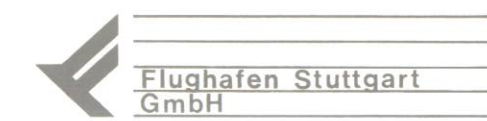


AUTOBAHNAMT  
Baden-Württemberg



## PLANANLAGE 2 LÄRMSANIERUNGS- U. LÄRMVORSORGEGEBIET ÜBERSICHTSPLAN









ZU  
- AUSBAU DES FLUGHAFENS STUTTART  
- AUSBAU UND VERLEGUNG DER BUNDESAUTOBAHN  
A 8 STUTTART - ULM  
STRECKENABSCHNITT: DEGERLOCH - DENKENDORF

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss  
vom 15.09.1987  
Nr. 15-XLuftV-82  
Flughafen Stuttgart  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTART

*Dr. Bulling*  
Dr. Bulling  
Regierungspräsident



Legende M. 1: 25.000

-  Umhüllende der Dauerschallpegelkonturen von  
- 70 dB (A) für die Tagzeit (6.00 - 22.00 Uhr) und  
- 60 dB (A) für die lauteste Nachtstunde (22.00 - 23.00) Uhr bei  
ausschließlichem Start von Flugzeugen mit einem Lärmzeugnis  
nach ICAO-Anhang 16, Kapitel 3
-  65dB (A) Dauerschallpegelkontur für die Tagzeit (6.00 - 22.00 Uhr)  
als Begrenzung des erweiterten Lärmsanierungsgebietes
-  Energetisch gemittelte Maximalschallpegel Lmax zur Festlegung von  
Schallschutzklassen
-  Lärmsanierungsgebiet
-  Lärmvorsorgegebiet
-  Wohngebiete, Mischgebiete, Gewerbegebiete
-  Übersicht der Pläne 2.1 - 2.8 mit Blatteinteilung
-  Fluglärmkontur nach Bauleitplanerlaß des Innenministeriums Baden-  
Württemberg vom 24.08.1972

GRUNDLAGE DER DARSTELLUNG IST DER FLÄCHENNUTZUNGSPLAN 1990  
DES NACHBARSCHAFTSVERBANDES STUTTART - STAND: 27.09.1984,  
AUSSCHNITT IM MASSTAB 1: 25.000 MIT GENEHMIGUNG DES NACH-  
BARSCHAFTSVERBANDES STUTTART